

Transformation Falco/Futura

Comme vous le savez les ingénieurs de chez Aprilia on fait plusieurs motos autour du même cadre et moteur.

Ainsi en remplaçant simplement le bâti arrière et le réservoir vous pouvez transformer votre RST 1000 Futura en magnifique RSV avec un beau mono bras à l'arrière la plus grosse difficulté consiste à adapter l'échappement.

Pour la partie avant, sachez que l'empattement est différent entre un RSV et une Futura mais les tubes de fourches sont les mêmes, donc pour mettre un guidon street (style Tuono) il faut changer les 2 tés de fourche par ceux d'un Tuono (introuvable d'occasion) ou faire tailler un té supérieur sur mesure (c'est ce que j'ai fait). La modif du té d'origine est clairement déconseillée.

En tout cas après quelques détails de modification et de finition le résultat est très satisfaisant. (Aucun doute elle est vraiment unique).

Si quelqu'un à des questions sur ce sujet je serais ravi de partager mes infos, bonne route en v60.

2 calorstats différents sur nos moteurs:
les anciens réglés à 65 °
et à partir de 2002 je crois c'est 75 °

l'écart vient de là :

* 65 c'est moins bon pour le rendement et meilleur pour le moteur

* 75 vice versa

Calorstat 65°C et fan switch de chez Evoluzione: le ventilateur déclenche plus tôt, c'est très utile par forte chaleur où en ville.